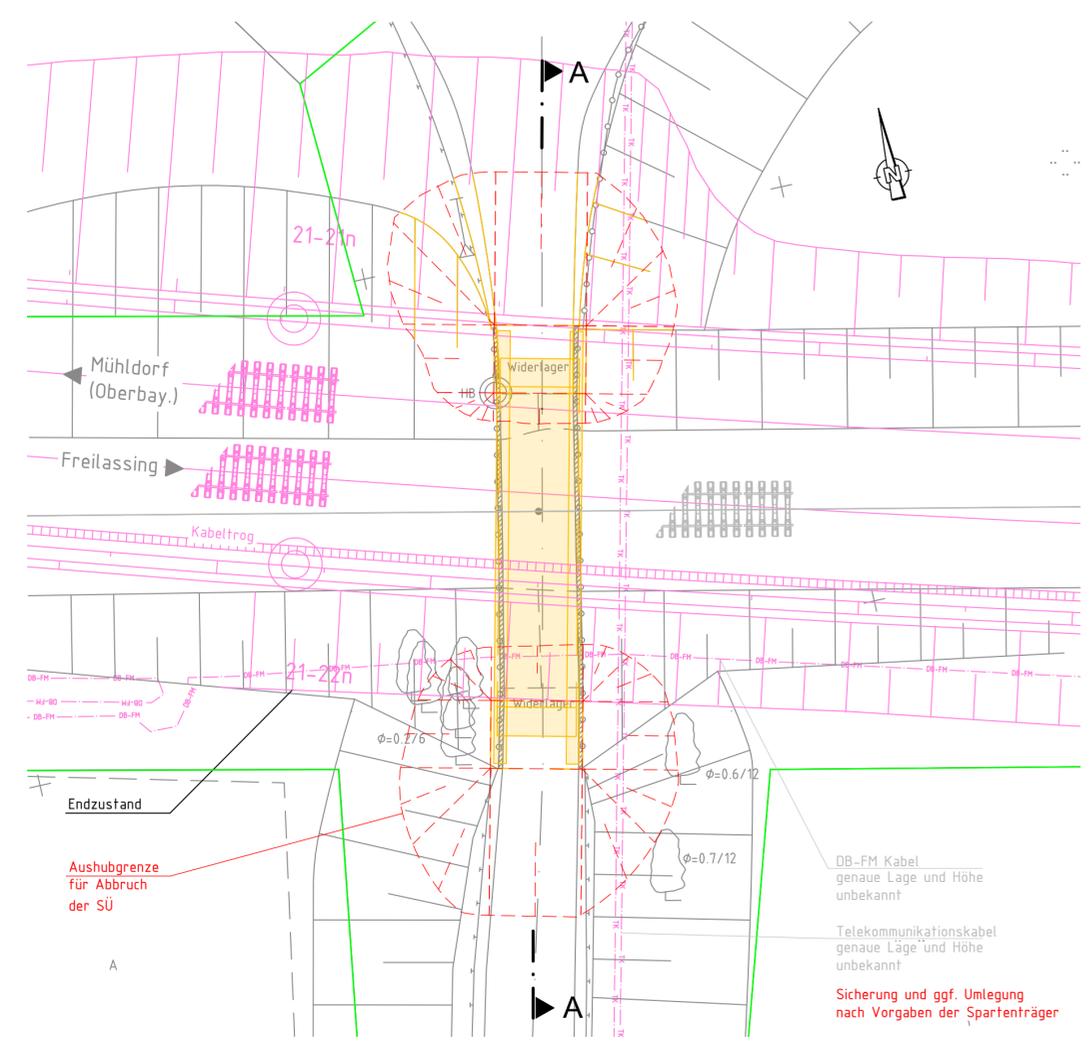


Draufsicht
M 1 : 200



DB-Grenze

Ri. Kaltenstadt

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 02/2022

Vermessung erstellt durch DB International GmbH Büro Berlin, Stand 12.2013

Oberleitung nicht dargestellt

Schnitt A - A
M 1 : 100



- Bauablauf:**
Bauzeit: 08/2030 - 09/2030
- Einrichten der Baustelle
- Baugelände frei machen
 - Baustelleneinrichtungsfläche errichten
 - Rückbau der Straße
 - Böschung inkl. Hinterfüllung abtragen
- Totalsperrung ca. 6 Wochen**
- Aushub und Freilegen des Bauwerks
 - Sparten sichern ggf. bauzeitlich umlegen
 - best. Gleis und Oberbau ausbauen
 - Rückbau des Bestandsbauwerks
 - Baugrube verfüllen im Gleisbereich
 - Gleis und Oberbau wiederherstellen
- Restarbeiten
- Böschung / Auffüllung herstellen
 - Baustelle räumen
 - Baustelleneinrichtungsfläche zurückbauen

- Legende:**
- Bestand
 - Planung
 - Planung andere Gewerke
 - DB-Grenze
 - Rückbau
 - DB-Fermeldeleitung
 - Telekommunikation

ac	Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Jaekel	03/2023
ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Jaekel	01/2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur Prüfung
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
Qualitätssicherung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft
Eisenbahn-Bundesamt	

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
 mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
gleichgestellt mit Prüfexemplaren	Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Bauherr: DB NETZE	Projektleitung:
DB Netz AG	Planung: Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.2
Infrastrukturprojekte Süd	K+S
INL-S-C-B ABS 38 Ost	Ench-Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
Richelstraße 3	K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
80634 München	Ench-Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
München	09.06.2023, Tonci Ujdur
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich):	Ort, Datum, Unterschrift

Projektnummer DB: G.016176533

BIM-Datencodierung:

Planzeichen: lb

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM 1

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|*|0|2|1|*|7|1|5|*|3|4|4|2|0|0

BW-Kennziffer: 1715

Barcodenummer:

Strecke: 5723

Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühdorf - Freilassing

Planungsabschnitt 3, Tüfpling-Freilassing

t: 200 / 100

Erstellt 10/2022 Jaekel

Geprüft 10/2022 Hierl

Freigegeben 10/2022 Müller

EP

Datum Name

TEH 30-2.3
Bauwerksplan Rückbau
PFA 3.2 von km 19.443 bis km 29.036
SÜ km 21,715 (Alt) - 21.845 (Neu)

ABSS38-3-302-EP-SÜ-BR-1640-101

ac

Anlage: 7.2.3

EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-302-EP-SÜ-BR-1640-101 - ac ; aktueller Status: 15 2. Leseexemplar